

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 3. Mee 2022

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Logementsminister an den Här Verkéiersminister weiderzeleeden.

De Parking Rousegäertchen ass säit dem Summer 2019 zou, well en duerch de Brand vu gläich e puer Autoen schwéier beschiedegt gouf. An der däitscher Stad Kulmbach hat d'Gemeng no engem änleche Brand an hiren Déifgaragen e provisoresch Parkverbuet fir Elektroautoen erlooss, bis de Pompjeeë fir den Eeschtfall eng entspriechend Spezialausrüstung zur Verfügung stoung. An der Äntwert op déi parlamentaresch Fro Nummer 1774 vum honorabelen Deputéierten Här Fernand Kartheiser huet d'Regierung duergeluecht, wéi eng Formatiounen eis Pompjeeë fir sou e Fall duerchlafen a wéi een Equipement hinnen zur Verfügung steet. D'Regierung huet awer och geschriwwen: "*Dem Corps grand-ducal d'incendie et de secours (CGDIS) no leie bis ewell keng Statistike vir, mat deenen et méiglech wier eng spezifesch Ausso iwwer Bränn vun Elektroautoen zu Lëtzebuerg ze maachen*".

An deem Zesammenhang géife mir der Regierung gär dës Froe stellen:

- 1) Kann d'Regierung eng Tabell presentéieren, déi regruppéiert, zu wéi vill Accidenter et während de Joren 2013 bis 2021 koum, wou en Auto a Brand geroden ass, wat déi wichtegst Ausléiser vun dëser Katastrophe waren an iwwert wéi een Undriff d'Gefierer jeeweils verfüügt hunn?
- 2) Kann d'Regierung am Sënn vun der Fro virdrun elaboréieren, wéi eng allgemeng Erfahrungswärter aus dëser Katastrophe zeréckbehale goufen, fir datt se zukünfteg besser kënne vermidde ginn? Kann d'Regierung doriwwer raus preziséieren, wéi eng Erkenntnesser fir den zukünftegen Amenagement vun Déifgaragen aus dem Brand um Parking Rousegäertchen zeréckbehale goufen?
- 3) Nieft deenen öffentlechen Déifgaragen, kënt et och vir, datt Wunnegebaier, déi sech an enger privater Kopropriétéit befannen, iwwert en ënnerirdesche Parking verfügen. Wien ass haftbar, falls d'Matpropriëtären oder Drëtter, duerch de Brand vun engem Gefier zu Schued kommen? Wéi eng speziell Dispositioun gëllt fir de Fall, datt sou en Accident am Fall vun engem Elektroauto op d'Luedstatioun zeréckzeféieren ass?

Mat déiwem Respekt,



Fred Keup
Deputéierten



Jeff Engelen
Deputéierten



Äntwert vum Här Wunnungsbauminister, Henri Kox, vun der Madamm Justizministesch, Sam Tanson, a vun der Madamm Inneministesch, Taina Bofferding, op d'parlamentaresch Fro n°6136 vum 3. Mee 2022 vun den Hären Deputéierte Jeff Engelen a Fred Keup 'zum Sujet « Incendies de voitures ».

De Staat verfügt iwwert keng Donnéeën, wéivill Autoen vun 2013-2021 a Brand gerode sinn, esou wéi och keng Statistiken iwwert d'Ausléiser vun de Bränn.

Trotzdem ass ervirzehiewen dass, de Corps grand-ducal d'incendie et de secours (CGDIS) gutt ausgebild an equipéiert ass fir ënner normalen Ëmstänn e Brand vun engem Auto, also och engem Elektroauto ze läschen.

Weider muss ee präziséieren, dass dat taktescht Virgoe bei Accidenter a Bränn mat Gefierer mat modernem Undriff (also och Elektroautoen) schonn zënter Joren e Bestanddeel vun der Ausbildung vun all Pompjee ass. Esou bitt de CGDIS och eng speziell Formatioun fir Asätz an ënnerirdesche Verkéiersanlagen un. Déi do geléiert Taktik eegent sech aus deem Grond fir e Brand vun engem Elektroauto an engem Parking oder Tunnel ze läschen.

Fir sech op weider Entwécklungen (nei Batterien, Elektrocamionen, etc.) optimal virzebereeden, huet de CGDIS e reegelméisseg Austausch mat auslännesche Pompjeeën an Experten.

Laut Analyse vum Brand am Parking Rousegäertchen ass der ITM hier Aschätzung, dat keng Upassungen vun den aktuellen ITM-Virschrëften néideg ass am Kader vum Kommodosgesetz, fir d'Sécherheet vum Public a vum Voisinage am allgemengen, souwéi d'Sécherheet, d'Hygiène an d'Gesondheet op der Aarbechtsplaz, Salubritéit an d'Ergonomie ze garantéieren,.

Falls et an enger Co-Propriétéit zu engem Brand vun engem Auto kënn, ginn déi classesch Dispositiounen vum Code civil iwwert d'Responsabilitéit vun de Saachen, also den Artikel 1384, Alinéa 1, ugewannt. Dës Bestëmmung seet, dass een net nëmme responsabel ass fir déi Schied déi duerch seng eegen Aktiounen entstinn, mee och fir déi Schied déi zestane komm sinn duerch Persoune fir déi een Haft, oder Saachen op déi ee waacht.

Bei engem gewéinleche Brand ass de Propriétaire haftbar soubal eng Kausalitéit tëschent dem Schued an der Ursach besteet, an dësem Fall dem Brand vum Auto. Falls de Brand duerch e Verstouss géint d'Gesetz entstan ass, kann den Auteur vun der Brandstëftung um strofrechtlechen Niveau belaangt ginn. D'Opfer ka während dem strofrechtleche Prozess eng *partie civile* constituéieren.

Bei engem Brand deen op eng Luedstatioun vun engem Elektroauto zeréckzeféieren ass, ginn et zwou Méiglechkeeten:

Falls d'Borne un enger Mauer festgemaach ass, déi ënnert d'Co-Propriétéit fält, ass d'Co-Propriétéit fir de Schued haftbar, ausser wann am Acte vun der Co-Propriétéit aner Dispositiounen festgehal sinn.

Falls d'Luedstatioun sech awer a sengem privaten Deel befënnt, ass de Propriétaire haftbar.

Sollt de Brand ob en Dysfonctionnement vun der Borne zeréckzeféieren sinn, kann een e Recours géint den Hiersteller vun der Borne maachen.

Konkret gëtt an de meeschte Fäll d'Indemnisiatioun iwwert déi jeeweileg Assurancen ofgeséichert.

Lëtzebuerg, den 7. Juni 2022.
De Wunnengsbauminister
(s.) Henri Kox