

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 8. Juni 2022

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här
Ekonomieminister weiderzeleeden.

Esou wéi de Portal „Deutsche Wirtschaftsnachrichten“ rezent geschriwwen huet, ass duerch
d'Enn vum Lockdown zu Shanghai an domat och dem Zeréck an e normale Betribsoflaf am
gréissten Hafe vun der Welt ze rechnen. Während d'Schëffer sech wéinst deem laange
Lockdown virum Hafe gestaut hunn an et doduerch am Rescht vun der Welt zu ëmmer méi
laange Liwwerzäite kouw, rechnen Experten an den nächste Woche mat engem
géigendeelegen Effekt. Doduerch, datt a kuerzer Zäit nodréiglech ganz vill Liwwerunge
mateneen traitéiert ginn, gëtt mat enger potenzieller Liwwerlaaschtung op den Zildestinatioune
gerechent. Lëtzebuerg ass mat deem klengen Mäerterter Hafen nëmme ganz begrenzt mam
internationale Verkéier um Mier verbonnen, stellt awer trotzdeem mat dem Findel an dem
Beetebuerger Logistikzenter e wichtegt Dréikräiz fir déi regional Wuerestréim duer.

An deem Zesammenhang géif ech dem Här Ekonomieminister gär dës Fro stellen:

- 1) Geet den Här Minister dovun aus, datt déi uewe beschriwwe Konsequenze vum
Enn vum Lockdown am Hafe vu Shanghai och zu engem méi héijen Drock op de
Lëtzebuenger Logistiksecteur féiert? Falls jo, kann den Här Minister da matdeelen
ob a wéi eng Moosname getraff ginn, fir déi Schwankungen auszegläichen?
- 2) Ass speziell u Moosname geduecht déi de Weidertransport vun de Wueren iwwer
d'Strooss kéinte méi bëlleg maachen, z.B. duerch weider Moosname beim Präis
vum Diesel?
- 3) Wéi eng Moosname wëll d'Regierung allgemeng huelen, fir Lëtzebuenger
Logistikentreprisë par Rapport zu hirer auslännescher Konkurrenz méi kompetitiv
ze maachen?

Mat déiwem Respekt,



Fernand Kartheiser
Deputéierten