

Groupe parlementaire

Lëtzebuerg, den 19. Mee 2022

## MOTIOUN

D'Chamber vun den Deputéierten:

stellt fest, datt

- Lëtzebuerg, wéi och vill aner EU-Länner ënnert engem akute Manktem u Camionschauffere leit;
- de finanzielle Spillraum vu ville Firmae fir méi attraktiv Aarbechtskonditiounen ze bidden, opgrond vun den héije Käschteverpflichtungen vis-à-vis vum Staat staark ageschränkt ass;
- eng erhéicht Ausbildung vu Camionschaufferen néideg ass, awer réischt laangfristeg Ofhëllef leeschte kann;

ass sech bewosst, datt

- eng kuerzfristeg Deelléisung an der Erhéijung vum Transportvolume pro Chauffer läit;
- duerfir déi am Ausland schonn zoueloossen Ecocombien eng wichteg Roll spillen;
- dës Gefierer d'Käschte vun eisen Entreprises ëm bis zu 30 Prozent reduzéieren an domat neie Spillraum fir méi attraktiv Aarbechtskonditioune erméigleche kënnen;
- d'Belsch an Holland eis schonn 2015/16 eng Participatioun un engem gemeinsame Pilotprojet ugebueden hunn, fir Ecocombien an enger Testphase zoueloossen an entspriechend Erfahrungswärter ze sammelen;
- dës Propositioun vum deemolegen an aktuelle Verkéiersminister ofgeleent gouf an doduerch iwwer Jore wäertvoll Zäit verluer gaangen ass;

fuerdert d'Regierung op,

- déi aktuell Kris als Chance ze begräifen an eis belsch an hollännesch Partner ëm en nodréigleche Bäitritt zum virdru genannten Accord unzesichen, fir d'Ecocombien hei am Land an enger Testphase zoueloossen an duerch entspriechend Analysen ze begleeden.