N° 5059
Reçue le 07.10.2021
Déclarée recevable et urgence non-reconnue
Président de la Chambre des Députés
(s.) Fernand Etgen
Luxembourg, le 07.10.2021

ALTERNATIV DEMOKRATESCH REFORMPARTEI
Groupe parlementaire

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, de 7. Oktober 2021

Här President,

Sou wéi den Artikel 81 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës dréngend parlamentaresch Fro un den Här Infrastruktur- an Transportminister weiderzeleeden.

Bei de schroen Héichwaasser vum 14.–16. Juli goufen hei am Land eng Rei Stroossen an ëffentlech Infrastrukture schwéier beschiedegt, dorënner och d'Nationalstrooss 364 déi d'Uertschaft Bäerdref mam Grondhaff an domat och mat der Dikrecher Strooss Richtung Nordstad verbënnt. No mengen Informatiounen, gouf der Gemeng Bäerdref vun de Verantwortleche vu Ponts et Chaussées zougeséchert, datt d'Strooss bis zum Schoulufank, de 15. September nees soll opgoen. Wéi mëttlerweil gewosst ass, hunn d'Aarbechten opgrond vun interministeriellen Differenzen iwwer d'Finanzéierung awer nach guer net ugefaangen. D'Repercussioune fir de Privat- a Schoultransport falen entspriechend aus.

Duerfir géif ech dem Här Infrastruktur- an Transportminister gär dës dréngend Froe stellen:

1) Kann den Här Minister dës Virgäng confirméieren? Wann net, wéi reagéiert hien dorop?
2) Wéi ee Montant gouf fir de Reamenagement vun där uewe genannter Strooss envisagéiert? Ënnert wéi engem Budgetsartikel sollten dës Sue fléissen?
3) Fir wéini soll d'Strooss opgrond vun deene beschriwwenen Entwécklungen nees opgoen? Wéi vill sollen dës Aarbechte kaschten an ënnert wéi engem Budgetsartikel sollen d'Sue schlussendlech fléissen? Wéi ee Ministère trëtt als Bauhär op?
4) Kann den Här Minister eng generell Tabell presentéieren, déi regruppéiert wéi eng Stroosse vum Héichwaasser betraff waren, bis wéini se solle gefléckt ginn, ob den urspréngleche Delai kann agehale ginn a wéi vill déi eenzel Reamenagementer kaschten? Kann den Här Minister fir déi Fäll, wou den urspréngleche Zäitplang net kann agehale ginn, den neien Datum preziséieren?

Mat déiwem Respekt,

Jeff Engelen
Deputéierten

N° 5059
Reçue le 10.11.2021

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Ufro N°5059 vum 7. Oktober 2021 vum honorablen Deputéiereten Jeff Engelen

Bei de schroen Héichwaasser Mëtt Juli ass et zu enormen emotionalen a materielle Schied komm. Donieft sinn eng séllege Stroossen a Vëlospisten, wéi och aner staatlech Infrastrukturen, net verschount bliwwen, wat ënnert anerem fir d'Stroossebauverwaltung, ee logisteschen, administrativen an techneschen Aarbechtsopwand mat sech bruecht huet.

Ëm déi 180 Stroossen a Verwaltungssite hunn musse gespaart, geraumt an dono gebotzt ginn. Niewent der Onmass vu Bulli a Waasser, ass op ville Plazen och en Äerdrutsch entstanen, deen zu weidere Problemer gefouert huet. Stëtzmauere sinn an de Koup gefall. Brécken, Häng a Remblais'en hu misse kontrolléiert ginn. Ëmgefale Beem hu missen aus der Strooss geraumt an Deviatiounen hu missen opgestallt ginn. Trotz de schwieregen Ëmstänn, konnt ee Groussdeel vun de Stroossen dono rëm relativ séier fir de Verkéier zougänglech gemaach ginn. Leider ginn et awer och eng Rëtsch Stroossen, wou de Schued esou grouss ausgefall ass, dass gréisser Aarbechte musse gemaach ginn a Verbindung mat zousätzlechen Expertisen a bautechneschen Etuden.

Et ass och ze ënnersträichen, dass bei Naturkatastrophen ëmmer mat Nowierkungen ze rechnen ass. Doduerch kann de "*Bilan final*" zum kompletten Ausmooss vun de Schied déi entstane sinn, nëmmen zu engem spéideren Zäitpunkt verlässlech gemaach kenne ginn. Et kann also ëmmer virkommen, dass d'Prioritéiten sech am Verlaf änneren, an aner Stroosse musse virgeholl ginn, wéi déi déi am Ufank virgesi waren.

Bei deene méi komplizéierte Fäll, hunn déi grouss Stroossenaarbechten, déi schonn deelweis amgaange sinn, am Virfeld misse koordinéiert an am Detail geplangt ginn. Dozou gehéiert, nieft dem Festleeë vu Prioritéiten, ënnert anerem och d'Opdeele vun den ëffentleche Gelder, d'Ufroe vun Offere bei den Entreprisen an d'Ufroe vun Ëmweltgeneemegungen. Et ass evident dass mat de verfügbare Ressourcen a finanzielle Moyen'en, net alles matenee ka gemaach ginn.

Wat den CR364 betrëfft, sinn 300.000 € HTVA fir de Reamenagement, a 60.000 € HTVA fir d'Etude virgesinn. D'Dauer fir déi reng Bauaarbechte beleeft sech op 6 bis 8 Wochen a ginn iwwert de Budgetsartikel 51.2.73.015 *"Glissements de terrain"* bezuelt. De Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten ass de Bauhär. Duerch divers Facteuren (Ëmweltgeneemegungen, bautechnesch Etuden, etc.) ass et net méiglech ee genauen Datum ze annoncéieren, wéini d'Strooss rëm fir de Verkéier zougänglech ass.

Den annexéierten Tableau summéiert all d'Stroossen, déi wéinst dem Héichwaasser gemellt goufen, respektiv un deenen nach gréisser Aarbechte gemaach musse ginn. Zousätzlech sinn déi ongeféier Käschten an déi approximativ Dauer vun den Aarbechten am Tableau resuméiert. Wéinst der grousser Unzuel vu Stroossen, a wéinst méiglechen Imprévu'en, kann een zu dësem Zäitpunkt net soen, wéini wéieng Stroosse rëm fir de Verkéier opginn.

Déi zoustänneg Servicer vun der Stroossebauverwaltung viséieren awer dass déi betraffe Stroossen an engem Joer rëm wéi gewinnt befuerbar sinn, dëst natierlech an Ofhängegkeet zu de genannte Facteuren.

Lëtzebuerg, den 9. November 2021

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch

Réseau routier étatique	*De (Localité)*	*À (Localité)*	*Estimation sommaire des coûts des études/travaux HTVA*	*Durée estimée des travaux*	*Intervention*
PC14	Mersch	Schoenfels			inondation
PC3	Echternach	Steinheim			chute arbre(s) – blocage route
PC3	Echternach	Weilerbach	1 200000€		
PC3	Wasserbillig	Wasserbillig			glissement
N10	Vianden	Bivels	1 800000€		OA endommagé
CR113	Hollenfels	Marienthal			
CR102	Keispelt	Schoenfels			
N10	Moersdorf				OA endommagé
N10	Echternach	Bollendorf-Pont			risque chutearbres
CR105	Reckange (Mersch)	Marienthal			chute arbre(s) – blocage partiel
N22	Boevange-sur-Attert	Bissen			chute arbre(s) – blocage route
CR121	Breidweiler-pont	Blumenthal	1 200000€	12 mois	
CR123	Cruchten	Moesdorf (Mersch)			chute arbre(s) – blocage route
CR105	Septfontaines	Hobscheid			chute arbre(s) – blocage route
N22	Useldange	Reichlange			chute arbre(s) – blocage partiel
CR306	Vichten	Vichten			inondation
N21	Mertzig	Niederfeulen			inondation
CR364	Beaufort	Grundhof (Beaufort)	600 000€	6 mois	inondation
N10	Bollendorf-Pont	Grundhof (Berdorf)			inondation
N22	Useldange	Boevange-sur-Attert			chute arbre(s) – blocage partiel
N27	Dirbach	Goebelsmühle (Goesdorf)			chute arbre(s) – blocage route
N27	Lipperscheid	Unterschlinder			inondation
N10	Stolzembourg	Eselborn			inondation

N7	Diekirch	Diekirch			inondation
N7	Bereldange	Luxembourg			inondation
N10	Bettel	Vianden	10 000€	10 j. o.	inondation
N10	Moersdorf	Born	50 000€	2 semaines	inondation
CR101	Kopstal	Schoenfels			chute arbre(s) – blocage route
CR105	Eischen	Hobscheid			inondation
CR105	Simmerschmelz	Roodt (Septfontaines)			inondation
CR120	Rollingen	Schoos			inondation
CR120	Rollingen	Schoos			inondation
CR101	Lintgen	Stuppicht			inondation
CR123	Essingen	Cruchten			inondation
N11	Altrier	Rippig			chute arbre(s) – blocage route
CR101	Lintgen	Gosseldange			inondation
CR115	Cruchten	Roost (Bissen)			inondation
CR357	Eppeldorf	Bettendorf	1 200000€	200 j. o.	inondation
N27	Lipperscheid	Goebelsmühle	320 000€		glissement
N22	Useldange	Boevange-sur-Attert			chute arbre(s) – blocage partiel
N3	Hesperange	Howald			inondation
N13	Hellange	Frisange			chute arbre(s) – blocage route