

Här Fernand Etgen
President vun der
Deputéiertechamber
19, um Krautmaat
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 20. Juli 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Transportminister weiderzeleeden.

Sou wéi et am Artikel "*Drei Euro auf 100*" heescht, deen de 16. Juli am Lëtzebuenger Land publizéiert gouf, gi säit dem 1. Mäerz um Findel nei Gebühren erhuewen, fir eng Rei Renovatiounsarbechten ze finanzéieren. Weider steet am Artikel, datt als Novum och Start- a Landegebühren erhuewe ginn. D'Héicht vun dëse Gebühre ka laut dem zitéierten Artikel jee no Dageszäit variéieren, notamment wann de Fliger nuets start oder lant. Den entsprecheende Reglement fir des Gebühren ze erhiewen, soll sech laut deem nämmechten Artikel nach um "Instanze Wee" befannen, mee et géif provisoersch op Basis vun engem Gesetz vun 1948 operéiert.

An deem Zesammenhang géif ech dem Här Transportminister gär dës Froe stellen:

- 1) An der Äntwert op d'parlamentaresch Fro Nummer 4308 vum honorablen Deputéierten Här Fernand Kartheiser, huet den Här Transportminister zum Thema vun den Nuetsflig ënner anerem geschriwwen, datt dës nëmmen a gesetzlech genee definéierten Ausnahmefäll stattfannen. Wéi eng Auswierkung hunn déi vum Här Transportminister beschriwwen Ausnameregelungen op d'Erhiewe vun deenen uewen zitéierte Gebühren? Entsteet duerch déi héich Tariffer eng wierklech Plusvalue, wann Nuetsflig souwisou nëmme duerch ganz punktuell Ausnamen zougelooss ginn?
- 2) Et ass dovun auszegoen, datt et sech bei deem uewen zitéierte Gesetz ëm d'"loi modifiée du 31 janvier 1948 relative à la réglementation de la navigation aérienne", speziell den Artikel 7 handelt. Dëse beseet ënnert dem Punkt (3) awer och Follgendes: "*Le montant de ces taxes, redevances et droits ainsi que leurs modalités de perception sont fixés par règlement grand-ducal*". Kann den Här Minister präziséieren, wéi et méiglech ass, e feelende RGD duerch e Gesetz ze substituéieren, dat fir seng Ausféierung selwer e separate RGD virgesäit?

Mat déiwem Respekt,



Jeff Engelen
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le **24 AOÛT 2021**

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°4705 du 20 juillet 2021 de l'honorable député Monsieur Jeff Engelen, concernant l'augmentation des taxes à l'Aéroport de Luxembourg, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

**Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op
d'parlamentaresch Ufro n° 4705 vum 20. Juli 2021 vum honorabelen Deputéierte Jeff Engelen
betreffend "Augmentation des taxes à l'Aéroport de Luxembourg"**

Déi erhéicht Lande a Start Gebühre fir Nuetsflich gëlle bei ausnahmberechtigte Flich, wat Standard ass op allen europäesche Fluchhäfen. De Mehrwert entsteet doranner dass, ofgesi vun de Bedéngungen déi ausnahmberechtigt Flich erfëlle mussen, se zousätzlech ekonomesch oninteressant gemaach gi fir d'Fluchgesellschaften. Dëst huet sech och op deenen aneren europäesche Fluchhäfe bewährt.

Et geet hei em « redevances aéroportuaires » déi vun der Directive 2009/12/CE vum 11. Mäerz 2009 definéiert ginn. Des Directive ass mam Gesetz vum 23. Mee 2012 (*loi portant transposition de la directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires et portant modification : 1) de la loi modifiée du 31 janvier 1948 relative à la réglementation de la navigation aérienne ; 2) de la loi modifiée du 19 mai 1999 ayant pour objet a) de réglementer l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Luxembourg, b) de créer un cadre réglementaire dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile, et c) d'instituer une Direction de l'Aviation Civile*) an national Gesetzgebung ëmgesat ginn.

Bis den 1. Mäerz 2021 goufen um Lëtzebuurger Fluchhawe keng esou Gebühre verrechent. D'Gesetz vum 2012 leet och d'Prozedur fest, fir d'Afféiere an d'Festlee vun dëse Redevancen. De Fluchhawe muss dobai eng „consultation du comité des usagers“ duerchféieren, bei där d'Fluchgesellschaften déi genee Opstellung vun de Redevancen präsentéiert kréien. Fir all déi verschidden Etappe vun der Prozedur gëtt et bestëmmten Delaien. Am Fall vun enger Kontestatioun ass den Institut luxembourgeois de la Régulation (ILR) zoustänneg fir des ze préiwen. Déi nei Gebühren sinn also transparent an textkonform ugeholl ginn an goufen no dëser Prozedur vu Lux-Airport publizéiert, esou wie Directive a Gesetz vum 2012 et virgesinn.

D'Gesetz vum 1948 ob dat hei Referenz gemaach gëtt, erlaabt allgemeng d'Afféiere vun Taxen a Redevances, a gesäit fir dat ee Règlement grand-ducal d'Modaliteite fixeiert. Well et awer bis dato zu Lëtzebuerg keng redevances aéroportuaires gi sinn, gouf et och keen dementsprieche Règlement grand-ducal. D'Modalitéiten no deenen d'redevances aéroportuaires festgehale goufe si während der Prozedur vun der „consultation des usagers“ zeréckbehalen a vum ILR confirméiert ginn. Si ginn elo nach duerch ee RGD formaliseiert, esou wéi d'Gesetz dat virgesait.