N° 3834
Reçue le 21.04.2021

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire

Luxembourg, le 21/04/2021

Service central de législation
Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement

Objet : Question parlementaire n°3834

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire n°3834 tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Ministre de l'Energie,

Claude Turmes

Gemeinsam Äntwert vum Energieminister, Claude Turmes, dem Finanzminister, Pierre Gramegna, dem Wirtschaftsminister, Franz Fayot, an der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, Carole Dieschbourg, op d'parlamentaresch Fro n°3834 vum 11 Mäerz 2021 vum honorabelen Deputéierte Roy Reding iwwer d'Brennstoffpräisser

1. *Aus wéi enge Komponente setzt sech de Präis vun deenen uewen zitéierte Brennstoffer fir privat Gefierer zesummen?*
2. *Wéi een Undeel fält op de Basispräis, wéi een op d'Accisen, wéi een op d'Steieren?*
3. *Op wéi ee Montant gëtt finalement d'TVA applizéiert?*

De Präis vum Diesel, Euro Super 95 (E10) an Euro Super 98 (E5) setzt sech aus de folgende Komponenten zesummen : Basispräis (Produkt- an Distributiounskäschten), Accisen an TVA.

A Prozenter, an op Basis vum Präis vum 11. Mäerz 2021, war den Undeel vun de jeeweilegen Komponenten um gesamte maximal Präis de folgenden :

	Diesel	Euro Super 95 (E10)	Euro Super 98 (E5)
Basispräis*	50,8%	45,0%	47,1%
Accisen*	34,7%	40,4%	38,4%
TVA*	14,5%	14,5%	14,5%

* opgeronnte Wäerter

An Euro pro Liter war den Undeel vun de jeeweilege Komponenten um maximal Präis den 11. Mäerz 2021 de folgenden :

€/L	Diesel	Euro Super 95 (E10)	Euro Super 98 (E5)
Basispräis*	0,59	0,58	0,63
Accisen*	0,40	0,52	0,52
TVA*	0,17	0,19	0,20

* opgeronnte Wäerter

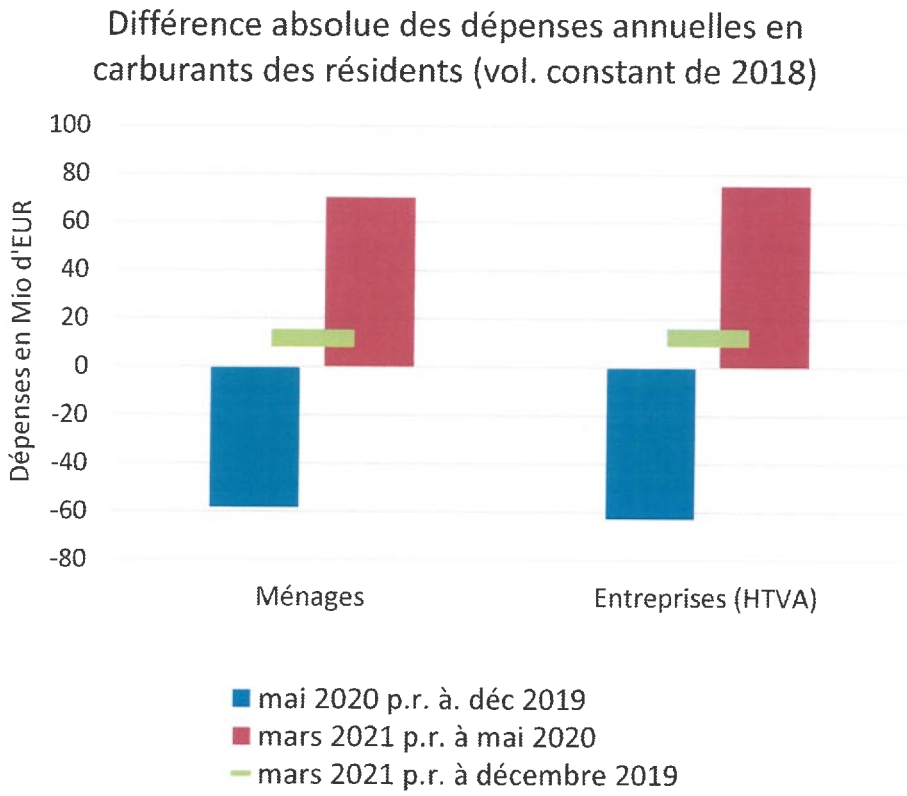
D'TVA vu 17% gëtt dobäi op der Zomme vum Basispräis an den Accisen berechent.

4. *Wéi ee Steier- an Acciseregime ass aktuell fir Brennstoffer vu landwirtschaftlech genotzte Gefierer applicabel?*
5. *Wéi ee Steier- an Acciseregime ass aktuell fir Brennstoffer vu professionellen Giddertransportgefierer applicabel?*
6. *Wéi ee Steier- an Acciseregime ass aktuell fir Brennstoffer vu professionnell genotzte Persounentransportgefierer ausserhalb vum ëffenlechen Transport applicabel?*

Aktuell gi keng Accisen op Brennstoffer vu landwirtschaftlech genotzte Gefierer erhuewen.
Op Brennstoffer vu professionelle Giddertransportgefierer a vu professionnel genotzte Persounentransportgefierer ausserhalb vum ëffenlechen Transport ginn aktuell Accisen an héischt vun 0,5163146 €/Liter fir den Euro Super 95 an Euro Super 98 an 0,40442 €/Liter fir den Diesel erhuewen.
Op Euro Super 95, Euro Super 98 an Diesel, egal ob fir landwirtschaftlech genotzte Gefierer, professionelle Giddertransportgefierer oder professionnel genotzte Persounentransportgefierer, applizéiert sech eng TVA vu 17%.

7. *Wéi beurteel d'Regierung déi finanziell Belaaschtung vun den aktuelle Brennstoffpräisser op de gesamte Transportzyklus vun eiser Ökonomie?*

An der Period vun 2019 bis 2021 hunn déi gesamt järlech Ausgabe vun de Resident'en fir Carburant wéi follegt evoluéiert:



Source : Statec

Aus dësem Tableau ergëtt sech datt am Zäitraum vun Dezember 2019 bis Mäerz 2021 déi gesamt järlech Ausgabe vun de Resident'en fir Carburant, esou wuel fir d'Menagë wéi fir d'Entreprisen, just moderat geklomme sinn.

8. *Wéi beurteel d'Regierung déi sozial Belaaschtung vun den aktuellen Brenstoffpräisser fir Leit mat engem klenge Revenu ? Souwuel en vue vum perséinlechen Transport wéi och en Vue vun den Auswierkungen op de Gesamtpräiszyklus?*

Allgemeng ass et esou datt d'Menagë mat engem méi klengen Akommes manner Carburant consomméiere wéi déi méi räich Menagen, par contre ass den Undeel vun den Ausgabe fir Carburant um Revenu disponible bei dëse Menagë méi héich. Menagë mat méi engem klengen Akommes kënnen also d'Ausgabe fir Carburant méi staark an hirem Budget spieren.

Duerfir ass bei der Aféierung vun der CO2 Steier, déi zu den Accisen gehéiert, och ee besonnesche Wäert drop geluecht ginn, datt ee groussen Deel vun de Recetten vun der CO2 Steier duerfir gebraucht gëtt, fir den Impakt vun der CO2 Steier op d'Menagë mat engem méi klenge Revenu ze kompenséieren.

Et gëtt och nach drun erënnert datt des Regierung de gratis ëffentlechen Transport den 1. März 2020 agefouert huet. Well den Undeel vum ëffentlechen Transport an den Deplacementer vun de Menagë mat engem méi klengen Akommes méi grouss ass, ass dat och eng Mesure déi dëse Menagen

iwwerproportional ze gutt komm ass a gehollef huet déi finanziell Belaaschtung fir dës Menagen ze limitéieren.

9. *An der Äntwert op d'Fro Nummer 1947 vum honorablen Deputéierte Fernand Kartheiser vum 27. Februar 2020 huet d'Regierung geäntwert et wier nach ze fréi fir d'Auswierkunge vun den deemools rezent décidéierte Steierhaussen op Brennstoffer op den "Tanktourismus" ze bewäerten. Wéi beurteelt d'Regierung des Situatioun ee Joer an eng Réi zousätzlech Steierhausse méi spéit ?*

Den aktuelle wirtschaftleche Kontext gëtt staark vum COVID-19 geprägt. Enner anerem déi verschidde Confinementer am In- an Ausland, den Télétravail, d'Reeslimitatiounen an Europa, d'zoue Grenze mat den Nopeschlänner, ... hunn an de leschten 12 Méint d'Consommatioun vu Carburant staark beaflosst. Deementspriechend ass et momentan och net méiglech fir qualifizéiert Aussoen iwwer den Afloss op den "Tanktourismus" ze maachen.